

De Odette



Fig 1- Het stoomjacht "Odette" van Georges Carels te Gent

Matrozen gezocht

In het voorjaar van 1908 kwam kapitein Léon Blondé naar De Panne om matrozen te zoeken voor een groot plezierjacht. Het jacht lag in de Gentse haven en was eigendom van de gebroeders Carels, een Belgische constructeur van stoommachines en later van dieselmotorenⁱ.

Er werden in totaal vijf man aangemonsterd om met het 76 meter lange jacht een zomerreis te maken naar Noorwegen. Deze vijf mannen waren de drie broers Alex (23 jaar), Aloysius (beter gekend als Edmond, 22 jaar) en Henri Verbanck (18 jaar), Engel Beyen (19 jaar) en Alfons Tahon.

Familie

De vader van de gebroeders Verbanck was Josephus (Jef) Verbanckⁱⁱ, broer van Eugenia Verbanck (1865-1910) die de moeder was van Engel Beyen (1988-1966).

Aandenken

Voor de gelegenheid werd er ook een foto als aandenken van de reis gemaakt op dewelke eerste matroos Engel Beyen fier de naam *Odette* op zijn borst draagt.



Fig 2- Engel Beyen, 20 jaar in 1908.

Herinneringen

Engel vertelde later over de ellende van de Gentse havenarbeiders, die van klaar tot donker moesten sjouwen. Hoe blij ze waren, als jongens van de zee, uit die fabrieksstad te kunnen afvaren. Van de pracht van de fjorden, waar ze met hun “panne-vlaams” nog terecht konden, maar hoe meer noordwaarts, hoe moeilijker het werd. En van de patroon die hen sigaren gaf, omdat hij niet wilde dat ze pijpen rookten aan boord.

Getuigschrift

En dan is er ook nog het handgeschreven kaartje, met het embleem van de SRNAⁱⁱⁱ, waarop Georges A. Carels op 15 september 1908 bevestigt dat Engel Beyen van 15 april tot 15 september aan boord van de *Odette* als eerste matroos tewerkgesteld was geweest. Dat hij niets dan lof had voor zijn kennis als zeeman. Dat zijn stiptheid en rechtschapenheid boven alles uitstaken en dat hij hem vandaag verlaat omdat het seizoen van de pleziervaart ten einde is.

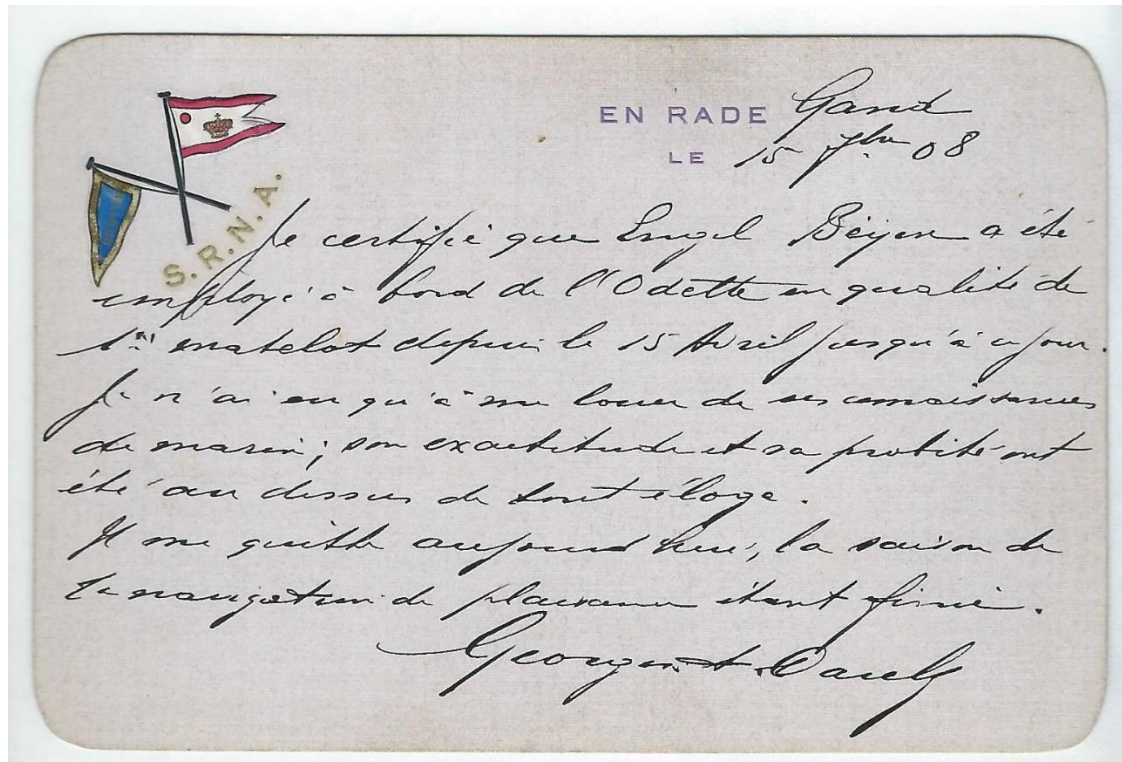


Fig 3- Getuigschrift van de hand van G.A. Carels.

Geraadpleegde bronnen

- Familiearchief Beyen – Grijpdonk
- Archief SRNA

Indien gewenst kan je de opsteller van dit artikel – Nand Staes - contacteren op het mailadres staes-beyen@proximus.be of via de hoofdpagina van het familiearchief <https://familytrees.genopro.com/Nand/documents/familiearchief/>

ⁱ In 1894 verwierf Carels als eerste ter wereld een licentie voor de bouw van dieselmotoren, slechts enkele weken nadat Rudolf Diesel zijn motor gepatenteerd had (bron: Wikipedia).

ⁱⁱ Joseph Verbank werd in 1906 aangesteld door Prins Albert, als bootsman op het Koninklijk schoolschip "Ibis".

ⁱⁱⁱ "Société Royale Nautique Anversoise" of "Koninklijke Antwerpse Watersportvereniging". De afkorting "S.R.N.A" werd nooit vertaald naar het Nederlands.