

Fransche visschersboot gezonken Bemanning door pannenaars gered

Uit "De Poperinghenaar" van 16 februari 1936.

Verleden week Donderdagavond had de Fransche boot "D.711 - Christine" lek ten Noord-Westen van het lichtschip "Ruitingen". Tevergeefs werd naar de opening gezocht en men pompte aanhoudend doch zonder succes; het water wies en na korten tijd bleef de motor onbruikbaar. Men voorzag het nakend gevaar en alarmvuren werden aangestoken om de nabijliggende schepen te verwittigen.

De Pannenaars van boot "P.93 Radium", eigenaar Engel Beyen, bemanning: Frans Maes, Hyp. Bayen, A. Legein en Th. Vanelverdinghe, hadden reeds sedert enkelen tijd het vuur bemerkt, zonder nochtans te denken dat schipbreukelingen in nood verkeerden, omdat er geen vuurpijlen werden afgeschoten. Doch de signalen hielden aan en onze Pannenaars besloten ten lange laatste naar die plaats te sturen. Te 10 uur vaarden ze bij het leksijnde schip en vernamen wat er aan de hand was. De Franschen vroegen hun schip te willen op sleeptouw nemen en Duinkerke binnen te varen. Deze vraag werd door onze visschers ingewilligd, terwijl de bemanning van de "Christine" aan boord bleef en alles te werk stelde om hun bootje nog op veilige plaats te kunnen brengen. Rond 1 uur van den nacht kwam het water reeds tot op dek, zodat de noodlijdenden zich verplicht gevoelden bij middel van hun reddingbootje de "P.93" te vervoegen, terwijl hun schip — nauwelijks 3 jaar nieuw, metende 14,20 m. kiel, met motor van 50 hp. — in de diepte verdween.

De Fransche visschers, nl.: Xavier Wallyn (eigenaar) van Bray-Dunes, Verschaeve M. (Zuydcoote), Vanhille S. (Rozendaele), Haezebrouck Albert en Eugène (Bray-Dunes) werden dan te Duinkerke aan wal gezet.

Bij de betrokken overheden werden de noodige verslagen ingediend en de redders werden door allen ten zeerste bedankt.

Wij ook bieden onze Pannevisschers de welgemeendste gelukwensen en dankbetuigingen aan en hopen binnen kort het nieuws te mogen laten verschijnen dat de redders om hunne daad van menschlievendheid door de hoogere besturen beloond worden.

Kanttekeningen

- Het krantenartikel werd lichtjes aangepast om het lezen te vereenvoudigen. De originele spelling en schrijfwijze werden behouden.
- De “Hyp. Bayen” waarvan sprake is Hippoliet Beyen (1912-1981), zoon van booteigenaar Engel Beyen (1888-1966).

Augustus 2025

[Nand Staes - Beyen](#)

[Andere verhalen uit ons familiearchief](#)